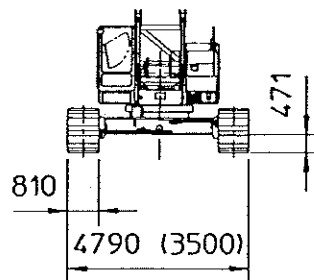
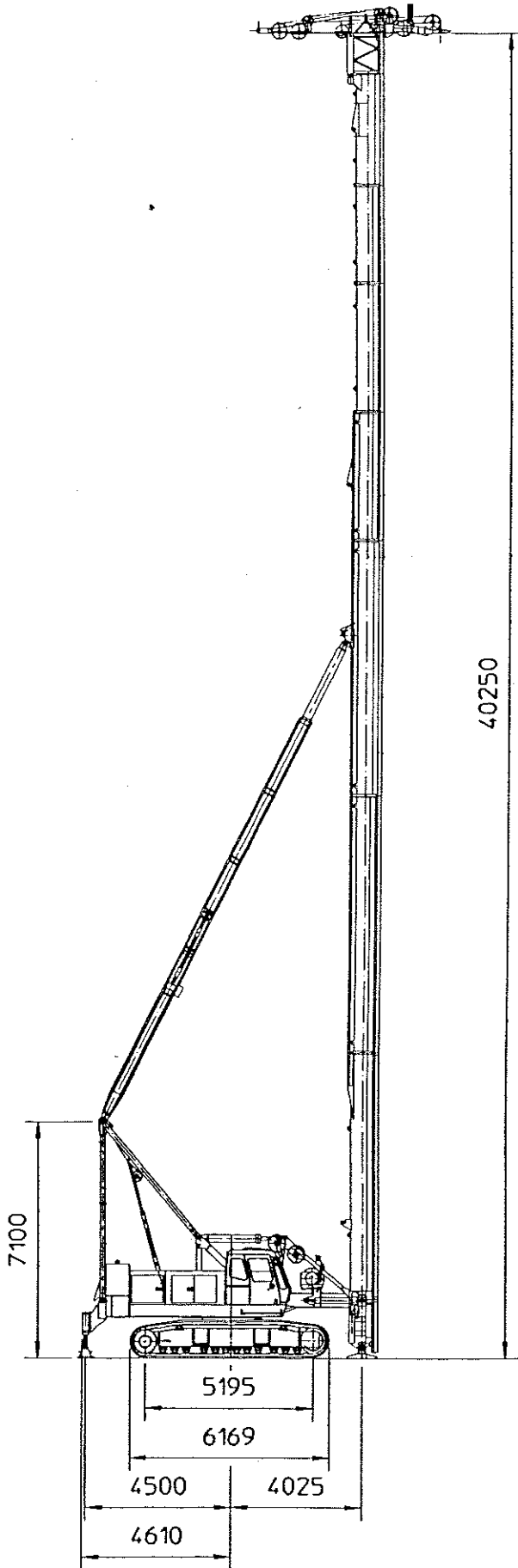


HITACHI

Aanm. dat:
15-11-2000

Get:
J.v.d.A.



artikelnummer:
23.244

Blad:
2/2

Benaming:
OVERZICHT PIJPMAK. CX700-GLS

423.244

TECHNISCHE GEGEVENS

C1. Technische gegevens basismachine

Model	CX700
Dieselmotor type	Hino H 07 C-TD
Vermogen	132,4 kW (180 PK) bij 2000 tpm

C2. Afmetingen en gewichten

Pijpmakelaar met trekkop	
Hoogte	39,0 m
Geleiding	720 x 120 mm
Makelaar verstelling	tot 1 : 3 voorover tot 1 : 3 achterover tot 1 : 20 correctie zijwaarts
Schuiftafel uitlading ingetrokken (Hart voetplaat)	4025 mm
Verstelling uitlading	1000 mm
Hoogte verstelling	750 mm onder normaal 450 mm boven normaal
Afsteuning achter	4500 mm t.o.v. draaikrans

De makelaar wordt samengebouwd uit de volgende delen:

	VIBRO / BOREN		
a Voetplaat	hoogte	0,350 m	gewicht 400 kg
b Voetstuk	hoogte	1,350 m	gewicht 850 kg
c Transportdeel	hoogte	7,500 m	gewicht 3300 kg
d Makelaarstuk	hoogte	15,600 m	gewicht 5750 kg
e Makelaarstuk	hoogte	3,900 m	gewicht 1580 kg
f Makelaarstuk	hoogte	3,900 m	gewicht 1470 kg
g Makelaarstuk	hoogte	3,000 m ^x	gewicht 1290 kg
h Makelaar	hoogte	4,000 m ^x	gewicht 1470 kg
i Makelaarkop vibro	hoogte	0,600 m	gewicht 2400 kg
Totaal		40,20 m	18510 kg

Hart makelaar tot voorkant geleiding is 475 mm.

Gewichten van de funderingsmachine

Basismachine	61215 kg
Contragewicht onder	10910 kg
Contragewicht links	3820 kg
Contragewicht rechts	3820 kg
Makelaar transportdeel	3300 kg

Totaal transportgewicht 83065 kg

Liftkooi	400 kg
Makelaardelen (excl. transp.stuk)	15210 kg
Contragewicht midden	6365 kg
Achterbordes voor aggregaat	1650 kg

Totaal 23625 kg

Totaal machinegewicht (zonder aggregaat, heiblok, buis) 106690 kg

OPMERKING: Het totaalgewicht van 83065 kg kan worden verlaagd naar 75425 kg door de buitenste contragewichten en het achterbordes af te nemen.

TECHNISCHE GEGEVENS

C3. Geluid

In verband met geluidsproductie van de machine moet te allen tijde gehoorbescherming te worden gedragen, zoals in de plaatselijke arbeidswetgeving is omschreven.

Geluid uitgestraald naar de omgeving : Lwa = 102 dB

Geluid op bedieningsplaats in de cabine : Lpa = 75 dB

C4. Trillingsniveau hei-installatie volgens prEN 791 en prEN 996

Het trillingsniveau op het lichaam van de machinist kan de volgende trillingswaarden bereiken.

rijden x-as 7 m/s 5 Rms

rijden y-as 15 m/s 5 Rms

rijden z-as 4 m/s 5 Rms

TRANSPORT

Op de bouwplaats verplaatst de funderingsmachine zich over korte afstanden met behulp van zijn eigen rijwerk. Tijdens het rijden dient de bovenbouw van de machine in de langs-richting (rijrichting) van de rupsen te staan, dus niet dwars op de rupsen.

Het rijden dient te geschieden over een draagkrachtige vlakke ondergrond met een ingeschoven schuiftafel en een verticale makelaar, waarvan de voetplaat vlak boven de grond wordt gehouden. Probeer zo veel mogelijk te rijden met de aandrijfmotoren "achter", gelet op de rijrichting. Het rijden zal rustiger verlopen en hierdoor zal ook de slijtage minder zijn. Voor de vibro-uitvoering geldt dat de buis tegen uitzwaaien geborgd moet zijn en dat de last zo laag mogelijk gehouden wordt. Voor de prefab-uitvoering geldt dat alleen gereden mag worden met het heiblok onderin de makelaar.

Transport op de dieplader

Voor het transport over grotere afstand van de heistelling kan deze getransporteerd worden met een dieplader of wagon. Hiervoor moet men op de volgende punten letten:

- makelaardelen en trekkop demonteren (behalve transportstuk)
- laten zakken van A-frame;
- bij verplaatsen over een helling zie instructie
- na montage op dieplader of wagon controleren de maximale transporthoogte.

Het rijden op een helling zijwaarts van een dieplader moet met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd worden. Voordat men de dieplader op- of afrijdt moet men op de volgende punten letten:

- * Transportstuk en bovenconstructie moet uit de transport positie vrijgedrukt worden, omdat de topcilinders i.v.m. doorveren de cabine kapot drukt.
- * Stempelplaten achter demonteren.

De maximale hoek waarbij van een helling mag worden afgereden is 20°. Parkeren op een helling is niet toegestaan.

Het oprijden van een dieplader moet achteruit plaatsvinden, het afrijden vindt vooruit plaats.

Voor het laden van de machine kan het volgende kanthout gebruikt worden:

- 4 blokken van 3,5 m lengte met een doorsnede van 180 mm vierkant
- 6 blokken van 0,5 m lengte met een doorsnede van 300 mm vierkant

Neem de volgende maatregelen om ervoor te zorgen dat de machine niet van de dieplader afschuift tijdens het transport:

1. Leg spieën voor en achter de rupsen
2. Zet iedere hoek van de zij-, onderwagen stevig vast met kettingen of kabels
3. Zet de bovenwagen vast m.b.v. zwenkrem en palblokkering in

De afmetingen van de basismachine in transportpositie bedragen:

Breedte	3,50 m
Lengte	± 17,55 m
Transportgewicht	± 82775 kg

(zonder liftkooi, makelaardelen en contragewicht midden)

De minimale transporthoogte is 3,50 m. Om dit te bereiken moet de dakruif van de cabine verwijderd te worden.

Transportgewichten van de machine en overige aanbouwdelen, zie hoofdstuk C.

